



Information zur Betriebssicherheitsbescheinigung, BESIBE

Wir bitten Sie im Zusammenhang mit der BESIBE folgendes zu beachten:

Allgemeines

Um an der Fasnacht ein Mindestmass an Verkehrssicherheit gewährleisten zu können, ist für jeden teilnehmenden Wagen der Nachweis der Betriebssicherheit obligatorisch. Rechtsgrundlage sind die „Polizeivorschriften betreffend die Fasnacht“. Die BESIBE-Vorlage dient dem einheitlichen Vorgehen bei der Betriebssicherheitsprüfung der im Rahmen der Fasnacht eingesetzten Fahrzeuge:

- Die BESIBE kann bei jedem nachgewiesenen Fachbetrieb mit Kompetenz für schwere und/oder landwirtschaftliche Fahrzeuge eingeholt werden. Die Erstellung der BESIBE kann bereits erfolgen, wenn der Wagen im Rohbau fertig ist.
- Eine BESIBE ist erforderlich, für nicht immatrikulierte Anhänger sowie für ordentlich zugelassene Fahrzeuge, bei welchen durch Um-, Auf- oder Erweiterungsbauten die gemäss Fahrzeugausweis zugelassene Masse, Gewichte und Achslasten überschritten werden und/oder an denen erhebliche bauliche Veränderungen vorgenommen wurden (namentlich an Achsen, Bremsen und Deichsel).
- Sofern bei den Wagen keine für die Betriebssicherheit wesentlichen technischen Änderungen vorgenommen wurden, ist die BESIBE ab Ausstellungsdatum für die folgenden drei Fasnachten gültig.
- Grundsätzlich ist in der BESIBE die Fahrzeugkombination zu beschreiben. Sofern diese zum Zeitpunkt der Prüfung des Anhängers noch nicht endgültig feststeht, hat der Fachbetrieb in der BESIBE Vorgaben hinsichtlich der Anforderungen an das geeignete Zugfahrzeug zu treffen.
- Eine stichprobenartige Überprüfung der Fahrzeuge hinsichtlich der Übereinstimmung mit der BESIBE durch Mitarbeiter der Kantonspolizei bleibt vorbehalten. Fehlende oder lückenhafte Unterlagen können einerseits zu einer Untersagung der Teilnahme am Cortège durch die Kantonspolizei und das Fasnachtscomité und andererseits zur Aberkennung der Prüfermächtigung des Fachbetriebes führen. Auch der Versicherungsschutz kann dadurch gefährdet sein.
- Mit der Unterschrift bestätigt der/die Sachverständige des Fachbetriebes, dass der Wagen bzw. die Fahrzeugkombination einer eingehenden Kontrolle unterzogen wurde und nach der Behebung allfällig festgestellter Mängel den minimalen Anforderungen an die Betriebssicherheit entspricht. Der/die Wagenverantwortliche bezeugt mit seiner/ihrer Unterschrift die korrekte Angabe aller für das Ausstellen der BESIBE erforderlichen Daten.

Haftung

Im Falle eines Unfalles ist grundsätzlich der Betreiber des Fasnachtswagens haftbar. In Fällen wo der Betreiber nachweisen kann, dass der Unfall aufgrund eines Mangels erfolgte, welcher anlässlich der Betriebssicherheitsprüfung (bei genügender Sorgfalt) hätte bemerkt werden müssen, ist ein Regress möglich. Mit der Betriebssicherheitsprüfung wird die Verantwortung für die Sorgfältigkeit der Prüfung übernommen, nicht aber eine generelle Haftung für das Fasnachtswagenfahrzeug.

Hinweise

- Anhänger dürfen nur hinter solchen Zugfahrzeugen mitgeführt werden, die hierfür geeignet sind (z.B. Bremssystem, Gewichte und Lasten, Verbindungseinrichtung etc.). Zudem ist ein Mitführen eines Anhängers nur erlaubt, wenn beim Zugfahrzeug eine Anhängelast bekannt und genügend ist.
- Bei fehlenden Angaben ist die Wägung des Wagens bzw. Feststellung des „Leergewichts“ sowie die Bestimmung des Gesamtgewichtes Voraussetzung für die Vornahme der Betriebssicherheitsprüfung.
- Die BESIBE ist durch den Aussteller vollständig ausgefüllt, mit Firmenstempel und unterzeichnet sowie mit den dafür notwendigen Unterlagen an der Fasnacht mitzuführen. Eine Kopie mit allen Beilagen ist einzureichen an:

**Kantonspolizei Basel-Stadt
Verkehrspolizei / Ressort Kontrollen
Postfach 264, 4016 Basel**

Das Ressort Kontrollen der Kantonspolizei Basel-Stadt steht Ihnen bei der Umsetzung, bei Fragen und für weitergehende Informationen gerne zur Verfügung (e-Mail: ressortkontrollen@jsd.bs.ch / Tel. 061 201'72'70).

Zu beachten: Bremsvorschriften für landwirtschaftliche Anhänger an Traktoren (Anhang 2)

Betriebssicherheitsbescheinigung, BESIBE
AN DER FASNACT EINGESETZTE ANHÄNGER / FAHRZEUGKOMBINATION

Fachbetrieb / Aussteller:

Firma / Name	<input type="text"/>		
PLZ / Ort	<input type="text"/>	Strasse / Nr.	<input type="text"/>
Sachbearbeiter/in	<input type="text"/>	Natel / Tel.	<input type="text"/>

Wagenclique / Cliquenwagen:

Name der Einheit	<input type="text"/>	Nr.	<input type="text"/>
Verantwortliche/r	<input type="text"/>	Natel / Tel.	<input type="text"/>

Anhänger:

Baujahr	<input type="text"/> 1)	Art des Fahrzeugs	<input type="text"/> 1)
Hersteller (Herstellerschild)	<input type="text"/> 1)	Fahrgestell-Nr.	<input type="text"/> 1)
Leergewicht	<input type="text"/> kg	max. Gesamtgewicht	<input type="text"/> kg
Deichsellast	<input type="text"/> kg	Nutzlast 2)	<input type="text"/> kg
Achslasten 1)	1. Achse <input type="text"/> kg	2. Achse <input type="text"/> kg	
	3. Achse <input type="text"/> kg	4. Achse <input type="text"/> kg	
Betriebsbremse Art	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Bremswirkung i.O.	
Feststellbremse Art	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Bremswirkung i.O.	
Luftreifen und Felgen	<input type="checkbox"/> i.O.	Dichtheit (Oel etc.)	<input type="checkbox"/> i.O.
Verbindungseinrichtung	<input type="checkbox"/> i.O.	Deichsel	<input type="checkbox"/> i.O.
Fahrgestell/Karosserie	<input type="checkbox"/> i.O.	elektrische Anlagen	<input type="checkbox"/> i.O.
Bemerkungen (Allgemeiner Zustand)	<input type="text"/>		

Zugfahrzeug: falls bekannt Kontrollschild angeben und Tauglichkeit bestätigen

Kontrollschild	<input type="text"/>	für obigen Anhänger	<input type="checkbox"/> i.O.
----------------	----------------------	---------------------	-------------------------------

Zugfahrzeug: falls unbekannt Anforderungen bezüglich obigem Anhänger definieren

Stützlast	<input type="text"/> kg	Bemerkung	<input type="text"/>
Anhängelast	<input type="text"/> kg	Bemerkung	<input type="text"/>
Anhängelast ungebremst	<input type="text"/> kg	Bemerkung	<input type="text"/>
Bremse für Anhänger	<input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/>		

1) Angaben nur erforderlich wenn für BESIBE relevant

2) Die Nutzlast errechnet sich aus Gesamtgewicht minus Leergewicht und beinhaltet Aufbau, Anzahl mitgeführter Personen und Ladung (Wurfmaterial).

Die unterschriftsberechtigte Fachperson des prüfenden Betriebes bestätigt hiermit, dass der geprüfte Anhänger sich in einem betriebssicheren Zustand befindet und alle festgestellten Mängel behoben wurden.

Wagenclique / Verantwortliche/r:

Sachverständige/r des Fachbetriebes:

.....
(Datum und Unterschrift)

.....
(Datum, Stempel und Unterschrift)